

# CDU

**Fraktionsgeschäftsstelle:**

Bahnstraße 31  
45468 Mülheim an der Ruhr  
Telefon: 0208 / 45 95 40  
Telefax: 0208 / 45 95 419  
E-Mail:  
cdu-fraktion-muelheim@t-online.de

- Fraktion im Rat der Stadt Mülheim an der Ruhr**  
 **Fraktion in der Bezirksvertretung 1, 2 oder 3**

## Antrag

**Nr.: A 12/0276-01****gemäß § 9 der Geschäftsordnung****öffentlich****Datum:** 30.03.2012**Postversand:****Empfänger:**

- Frau Oberbürgermeisterin Mühlenfeld  
 Herrn Vorsitzenden Dr. Henner Tilgner des Wirtschaftsausschusses  
 Frau / Herrn Bezirksbürgermeister/in Name der Bezirksvertretung 1, 2 oder 3  
 nachrichtlich Frau Oberbürgermeisterin Mühlenfeld

**Beratungsfolge:**

<b>Status:</b> *	<b>Datum:</b>	<b>Gremium:</b>	<b>Berichterstattung:</b>
Ö	19.04.2012	Wirtschaftsausschuss	Wolfgang Michels

\* **Beratungsstatus des jeweiligen Gremiums: Ö = öffentliche Beratung / N = nichtöffentliche Beratung**

### **Ergänzungsantrag zum Antrag der Fraktionen von CDU und SPD "ÖPNV-Liniennetzoptimierung (A 12/0250-01) hier: Festlegung von Eckpunkten**

**Beschlussvorschlag:**

Die CDU-Fraktion Rat der Stadt Mülheim an der Ruhr beantragt:

Die Verwaltung wird gebeten, folgende Vorschläge bei der Diskussion des Nahverkehrsplans mit zu berücksichtigen:

1. Von der Bezirksregierung gab es bezüglich der Parallelverkehre von Bus und Bahn eine Reihe von Hinweisen. Diese sollten so weit möglich berücksichtigt werden.
2. Alternative Führung von Buslinien, die über die Schlossbrücke und dann zum Hauptbahnhof fahren.
3. Diese Linien könnten geradeaus über die Leineweberstraße, den Dickswall, Tourainer Ring von hinten in den Tunnel am Hbf. geführt werden. In Gegenrichtung könnten die Linien unter der Eppinghofer Platte, über die Leineweberstraße und über die Schlossbrücke fahren. Haltestellen sind vorhanden: Berliner Platz [dort wo bisher keine Linie hält], Kaiserplatz [Straßenbahnhaltestelle bzw. alte Bushaltestelle]. Damit wäre ein Teil der von der Bezirksregierung gewünschten Entzerrung der vielen Buslinien auf der Bahnstraße gegeben.
4. Die evtl. neue Buslinie (Strab 110) könnte über die Sandstraße, Eppinghofer Straße, Tourainer Ring ebenfalls von der Postseite in den Tunnel fahren. Von dort könnte die Linienführung genau so sein, wie unter Punkt 2 beschrieben.

**Begründung:**

Im gemeinsamen Antrag von CDU und SPD bezüglich des Nahverkehrsplanes wird unter Punkt 8 ausdrücklich darauf hingewiesen, dass bereits vorgelegte und auch neue Vorschläge in die Diskussion des Nahverkehrsplanes einfließen sollen.

*Wolfgang Michels*  
Fraktionsvorsitzender