

Antrag

gemäß der Geschäftsordnung

CDU-Fraktion / Fraktion BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN

Nr.: A 23/0156-01

Status: öffentlich

Datum: 22.02.2023

Busanbindung des Styrumer Südens an die Innenstadt

Antrag der Fraktionen Bündnis 90/Die Grünen und CDU

Beratungsfolge:

<u>Gremium:</u>	<u>Datum:</u>	<u>Status:</u>	<u>Zuständigkeit:</u>
Rat der Stadt	02.03.2023	Ö	Entscheidung

Beschlussvorschlag:

Der Rat der Stadt beschließt, die Linie 122 zum Fahrplanwechsel im Sommer 2023 nicht am Bahnhof MH-West enden zu lassen, sondern zukünftig über die Haltestellen Sandstraße, Seilerstraße, Heißener Straße (Führung analog derzeitige NE2) und Hbf. Nordeingang zum Hauptbahnhof zu verlängern und mit der ebenfalls dort endenden Linie 130 zu verknüpfen.

Sofern eine Durchbindung beider Linien erst zum Fahrplanwechsel Anfang 2024 möglich ist, stellt die Ruhrbahn sicher, dass beide Buslinien am Hauptbahnhof zum leichteren Umstieg untereinander am selben Bahnsteig halten.

Begründung:

Durch die Entscheidung in der Mobilitätsausschuss-Sitzung am 09.02.2023, die Buslinie 130 im 20-Minuten-Takt verkehren zu lassen, ergibt sich die Möglichkeit der Verknüpfung der Linien 122 und 130. Auch wenn, wie im letzten Mobilitätsausschuss erläutert, eine solche Verknüpfung mit Herausforderungen verbunden ist und gegebenenfalls erst zum Fahrplanwechsel Anfang 2024 umgesetzt werden kann, ergibt es aus Sicht der antragsstellenden Fraktionen keinen Sinn, die Busanbindung des Styrumer Südens an die Innenstadt für so kurze Zeit mit Fahrplanwechsel im Sommer zu kappen, zumal zur Errichtung einer Buswende am Bahnhof MH-West nicht unerhebliche Investitionskosten anfielen. Daher sollte die Linie 122 bereits zum Fahrplanwechsel im Sommer 2023

zum Hauptbahnhof geführt werden, unabhängig ob dort eine Verknüpfung mit der Linie 130 bereits zu diesem Zeitpunkt umsetzbar ist oder nicht.

Finanzielle Auswirkungen:

Das Einsparziel von 2 Mio. € / a wird weiterhin erreicht, da gegenüber der bisherigen Planung keine weiteren Kurse anfallen. Die vorgesehenen Mittel zur Errichtung einer Wende am Bahnhof MH-West werden zudem eingespart.

Tim Giesbert

Christina Küsters

Fraktionsvorsitzender

Fraktionsvorsitzende

Bündnis 90/ Die Grünen

CDU-Fraktion

Axel Hercher

Dr. Siegfried Rauhut

Verkehrspolitischer Sprecher

Verkehrspolitischer Sprecher

Bündnis 90/ Die Grünen

CDU-Fraktion