



Antrag

gemäß der Geschäftsordnung

Fraktion BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN in der BV 1 / CDU-Fraktion in der BV 1

Nr.: A 23/0165-01

Status: öffentlich

Datum: 23.02.2023

Antrag der Fraktionen Bündnis '90/Die Grünen und CDU in der BV1 zur Sitzung der BV1 am 07.03.2023 -

Erfahrungsbericht zum umgesetzten Shared Space-Verkehrsraum-Gestaltungskonzept in der Altstadt

Beratungsfolge:

Gremium:

BV 1

Datum:

07.03.2023

Status:

Ö

Zuständigkeit:

Entscheidung

Beschlussvorschlag:

Die Fraktionen von Bündnis 90/Die Grünen und CDU in der BV1 beantragen:

Die Verwaltung gibt einen Erfahrungsbericht zu den in der Altstadt eingerichteten Shared Space-Verkehrsflächen (im Bereich Muhrenkamp und Pastor-Jakobs-Straße) ab.

Sachverhalt:

Nach einem längeren Planungsprozess, mit umfassender Bürgerbeteiligung und finanzieller Förderung durch das Land NRW, sind in den 2010er Jahren

Kernelemente des Konzeptes „Shared Space“ im Bereich der Mülheimer Altstadt (insbesondere Muhrenkamp, Pastor-Jakobs-Straße, Hagdorn) bzw. auf dem Kirchenhügel zumindest in Teilen umgesetzt worden.

Zu den Kernelementen dieses Verkehrsraum-Gestaltungskonzeptes gehören:

- Anwendung des Mischungsprinzips nicht nur in Platzbereichen;
- Nicht mehr getrennte Nutzung des Verkehrsraumes möglichst durch alle Verkehrsteilsysteme (Kfz-Verkehr, Rad- und Fußgängerverkehr);
- Weitgehender Verzicht auf Beschilderung;
- Reduzierung des ruhenden Verkehrs in diesen Abschnitten.

Da auch die Anwohnerschaft dieser betroffenen Straßenzüge zu Beiträgen nach dem KAG NRW -nach entsprechender Beschlussfassung durch die BV1 und den Rat der Stadt (Juni/Juli 2018)- herangezogen wurden, ist ein erster Erfahrungsbericht als Bilanz angebracht. Damit können erfüllte oder nicht erfüllte Erwartungen in ein mit großen Hoffnungen gestartetes neuartiges Verkehrsraum-Gestaltungskonzept mit den bisher bei dessen Umsetzung gemachten Erfahrungen abgeglichen werden.

Hansgeorg Schiemer

CDU-Fraktionsvorsitzender BV1
Grünen

Edgar Simon

Fraktionsvorsitzender BV1 Bündnis 90/Die